



وزارت راه و شهرسازی

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

شاخص های اختصاصی سطح ملی و برش استانی

در سال ۱۳۹۴

فرم الف - شاخص های اختصاصی وزارت راه و شهرسازی (محور ریلی) (موضوع بند ب ماده ۳ آیین نامه مواد ۸۱ و ۸۲) - ۱۳۹۴

وزارت راه و شهرسازی - محور ریلی									
کد شاخص	عناوین شاخص	مستند قانونی شاخص با ذکر جزئیات	واحد سنجش MU	تعریف شاخص و هدف از طراحی آن	نحوه محاسبه (فرمول)	استاندارد بین المللی	استاندارد منطقه ای	هدف (کمی) سطح ملی در سال ۹۴	سقف امتیاز (ضریب اهمیت)
محور ریلی ۱۰۶									
۱	مجموع خطوط		کیلومتر						۱۰
۲	بهسازی و بازسازی خطوط		کیلومتر						۱۳
۳	کل حمل بار		میلیارد تن کیلومتر						۱۱
۶	جابجایی مسافر		میلیارد نفر کیلومتر						۱۲
۸	لکوموتیو در گردش		دستگاه						۱۶
۹	افزایش ناوگان مسافری جدید		دستگاه						۱۲
۱۰	افزایش ناوگان باری جدید		دستگاه						۵
۱۱	متوسط عمر ناوگان : لکوموتیو در گردش		سال						۱۲
۱۲	متوسط عمر ناوگان : واگنهای مسافری در گردش		سال						۵
۱۳	متوسط عمر ناوگان : واگنهای باری در گردش		سال						۱۰
۱۰۶	جمع								

فرم الف - شاخص های اختصاصی دستگاه (موضوع بند ب ماده ۳ آیین نامه مواد ۸۱ و ۸۲) - ۱۳۹۴

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

کد شاخص	عناوین شاخص	مستند شاخص	واحد سنجش MU	استاندارد بین المللی	استاندارد منطقه‌ای	هدف (کمی) سطح ملی ۵ سال ۹۴	عملکرد واقعی AP سال ۹۴	سقف امتیاز (ضریب اهمیت) W	امتیاز مکتسبه ($W * AP$)	امتیاز دفاتر بخشی	امتیاز نهایی
۱	مجموع خطوط		کیلومتر					۵۰			
۲	بهسازی و بازسازی خطوط		کیلومتر					۵۵			
۳	کل حمل بار		میلیارد تن کیلومتر					۶۰			
۴	کل حمل بار		میلیون تن					۶۰			
۵	جابجایی مسافر		میلیون نفر					۶۵			
۶	جابجایی مسافر		میلیارد نفر کیلومتر					۶۰			
۷	حمل بار ترانزیت		میلیون تن					۵۵			
۸	لکوموتیو در گردش		دستگاه					۷۰			
۹	افزایش ناوگان مسافری جدید		دستگاه					۳۰			
۱۰	افزایش ناوگان باری جدید		دستگاه					۳۰			
۱۱	متوسط عمر لکوموتیو در گردش		سال					۴۵			
۱۲	متوسط عمر واگنهای مسافری در گردش		سال					۴۰			
۱۳	متوسط عمر واگنهای باری در گردش		سال					۴۰			
۱۴	ایمنی		تعداد فوتی بر قطار					۷۰			
۱۵	متوسط سرعت قطارهای مسافری		کیلومتر بر ساعت					۷۵			
۱۶	متوسط سرعت قطارهای باری		کیلومتر بر ساعت					۷۰			
۱۷	مجموع واگنهای مسافری در گردش		دستگاه					۷۵			
۱۸	مجموع واگنهای باری در گردش		دستگاه					۵۰			
جمع								۱۰۰۰			

فرم الف -۱- شاخص های اختصاصی شرکت راه آهن ج.ا.ا (موضوع : بند ب ماده ۳ آئین نامه مواد ۸۱ و ۸۲)

برش استانی شاخص ۱ (کل حمل بار-هزار تن)

وزارت راه و شهرسازی- شرکت راه آهن ج.ا.ا - ۱۳۹۴							
کد شاخص استان	نام استان	مستند شاخص	واحد سنجش MU	هدف کمی استان S	عملکرد واقعی AP	سقف امتیاز (ضریب اهمیت) W	امتیاز مکتسبه (W*AP) S
			(هزارتن)			۱۷۰	
			(هزارتن)			۱۷۰	
			(هزارتن)			۱۷۰	
			(هزارتن)			۱۷۰	
			(هزارتن)			۱۷۰	
			(هزارتن)			۱۷۰	
			(هزارتن)			۱۷۰	
			(هزارتن)			۱۷۰	
			(هزارتن)			۱۷۰	
			(هزارتن)			۱۷۰	
			(هزارتن)			۱۷۰	
			(هزارتن)			۱۷۰	
			(هزارتن)			۱۷۰	
			(هزارتن)			۱۷۰	
			(هزارتن)			۱۷۰	
			(هزارتن)			۱۷۰	
			(هزارتن)			۱۷۰	
			(هزارتن)			۱۷۰	
			(هزارتن)			۱۷۰	
			(هزارتن)			۱۷۰	
		جمع				-	

فرم الف -۱- شاخص های اختصاصی شرکت راه آهن ج.ا.ا. (موضوع: بند ب ماده ۳ آئین نامه مواد ۸۱ و ۸۲)
 برش استانی شاخص ۱ (کل حمل بار-میلیون تن کیلومتر)

وزارت راه و شهرسازی- شرکت راه آهن ج.ا.ا. - ۱۳۹۴							
کد شاخص استان	نام استان	مستند شاخص	واحد سنجش MU	هدف کمی استان S	عملکرد واقعی AP	سقف امتیاز (ضریب اهمیت) W	امتیاز مکتسبه $(\frac{W*AP}{S})$
			(میلیون تن کیلومتر)			۱۷۰	
			(میلیون تن کیلومتر)			۱۷۰	
			(میلیون تن کیلومتر)			۱۷۰	
			(میلیون تن کیلومتر)			۱۷۰	
			(میلیون تن کیلومتر)			۱۷۰	
			(میلیون تن کیلومتر)			۱۷۰	
			(میلیون تن کیلومتر)			۱۷۰	
			(میلیون تن کیلومتر)			۱۷۰	
			(میلیون تن کیلومتر)			۱۷۰	
			(میلیون تن کیلومتر)			۱۷۰	
			(میلیون تن کیلومتر)			۱۷۰	
			(میلیون تن کیلومتر)			۱۷۰	
			(میلیون تن کیلومتر)			۱۷۰	
			(میلیون تن کیلومتر)			۱۷۰	
			(میلیون تن کیلومتر)			۱۷۰	
			(میلیون تن کیلومتر)			۱۷۰	
			(میلیون تن کیلومتر)			۱۷۰	
			(میلیون تن کیلومتر)			۱۷۰	
			(میلیون تن کیلومتر)			۱۷۰	
			(میلیون تن کیلومتر)			۱۷۰	
			(میلیون تن کیلومتر)			۱۷۰	
			(میلیون تن کیلومتر)			۱۷۰	
جمع							

فرم الف - ۱ - شاخص های اختصاصی شرکت راه آهن ج.ا.۱ (موضوع : بند ب ماده ۳ آئین نامه مواد ۸۱ و ۸۲)
 برش استانی شاخص ۱ (کل جابجایی مسافر - هزار نفر)

وزارت راه و شهرسازی - شرکت راه آهن ج.ا.۱ - ۱۳۹۴							
کد شاخص استان	نام استان	مستند شاخص	واحد سنجش MU	هدف کمی استان S	عملکرد واقعی AP	سقف امتیاز (ضریب اهمیت) W	امتیاز مکتسبه (W*AP) S
			(هزار نفر)			۱۵۰	
			(هزار نفر)			۱۵۰	
			(هزار نفر)			۱۵۰	
			(هزار نفر)			۱۵۰	
			(هزار نفر)			۱۵۰	
			(هزار نفر)			۱۵۰	
			(هزار نفر)			۱۵۰	
			(هزار نفر)			۱۵۰	
			(هزار نفر)			۱۵۰	
			(هزار نفر)			۱۵۰	
			(هزار نفر)			۱۵۰	
			(هزار نفر)			۱۵۰	
			(هزار نفر)			۱۵۰	
			(هزار نفر)			۱۵۰	
			(هزار نفر)			۱۵۰	
			(هزار نفر)			۱۵۰	
			(هزار نفر)			۱۵۰	
			(هزار نفر)			۱۵۰	
			(هزار نفر)			۱۵۰	
			(هزار نفر)			۱۵۰	
			(هزار نفر)			۱۵۰	
			(هزار نفر)			۱۵۰	
جمع							

فرم الف ۱- شاخص های اختصاصی شرکت راه آهن ج.ا.ا (موضوع: بند ب ماده ۳ آئین نامه مواد ۸۱ و ۸۲)

برش استانی شاخص ۱ (کل جابجایی مسافر-میلیون نفر کیلومتر)

وزارت راه و شهرسازی- شرکت راه آهن ج.ا.ا - ۱۳۹۴							
کد شاخص استان	نام استان	مستند شاخص	واحد سنجش MU	هدف کمی استان S	عملکرد واقعی AP	سقف امتیاز (ضریب اهمیت) W	امتیاز مکتسبه ($\frac{W*AP}{S}$) S
			(میلیون نفر کیلومتر)			۱۵۰	
			(میلیون نفر کیلومتر)			۱۵۰	
			(میلیون نفر کیلومتر)			۱۵۰	
			(میلیون نفر کیلومتر)			۱۵۰	
			(میلیون نفر کیلومتر)			۱۵۰	
			(میلیون نفر کیلومتر)			۱۵۰	
			(میلیون نفر کیلومتر)			۱۵۰	
			(میلیون نفر کیلومتر)			۱۵۰	
			(میلیون نفر کیلومتر)			۱۵۰	
			(میلیون نفر کیلومتر)			۱۵۰	
			(میلیون نفر کیلومتر)			۱۵۰	
			(میلیون نفر کیلومتر)			۱۵۰	
			(میلیون نفر کیلومتر)			۱۵۰	
			(میلیون نفر کیلومتر)			۱۵۰	
			(میلیون نفر کیلومتر)			۱۵۰	
			(میلیون نفر کیلومتر)			۱۵۰	
			(میلیون نفر کیلومتر)			۱۵۰	
			(میلیون نفر کیلومتر)			۱۵۰	
			(میلیون نفر کیلومتر)			۱۵۰	
			(میلیون نفر کیلومتر)			۱۵۰	
			(میلیون نفر کیلومتر)			۱۵۰	
جمع							

فرم الف - ۱ - شاخص های اختصاصی شرکت راه آهن ج.ا.ا (موضوع : بند ب ماده ۳ آیین نامه مواد ۸۱ و ۸۲)

برش استانی شاخص ۱ (لکوموتیو معادل در گردش)

وزارت راه و شهرسازی - شرکت راه آهن ج.ا.ا - ۱۳۹۴							
کد شاخص استان	نام استان	مستند شاخص	واحد سنجش MU	هدف کمی استان S	عملکرد واقعی AP	سقف امتیاز (ضریب اهمیت) W	امتیاز مکتسبه (W*AP) S
			دستگاه			۱۰۰	
			دستگاه			۱۰۰	
			دستگاه			۱۰۰	
			دستگاه			۱۰۰	
			دستگاه			۱۰۰	
			دستگاه			۱۰۰	
			دستگاه			۱۰۰	
			دستگاه			۱۰۰	
			دستگاه			۱۰۰	
			دستگاه			۱۰۰	
			دستگاه			۱۰۰	
			دستگاه			۱۰۰	
			دستگاه			۱۰۰	
			دستگاه			۱۰۰	
			دستگاه			۱۰۰	
			دستگاه			۱۰۰	
			دستگاه			۱۰۰	
			دستگاه			۱۰۰	
			دستگاه			۱۰۰	
			دستگاه			۱۰۰	
			دستگاه			۱۰۰	
			دستگاه			۱۰۰	
جمع							

فرم الف -۱- شاخص های اختصاصی شرکت راه آهن ج.ا.ا (موضوع : بند ب ماده ۳ آئین نامه مواد ۸۱ و ۸۲)
 برش استانی شاخص ۱ (نگهداری خطوط)

وزارت راه و شهرسازی- شرکت راه آهن ج.ا.ا - ۱۳۹۴						
کد شاخص استان	نام استان	مستند شاخص	واحد سنجش MU	هدف کمی استان S	عملکرد واقعی AP	سقف امتیاز (ضریب اهمیت) W
						امتیاز مکتسبه ($\frac{W*AP}{S}$)
			کیلومتر			۷۰
			کیلومتر			۷۰
			کیلومتر			۷۰
			کیلومتر			۷۰
			کیلومتر			۷۰
			کیلومتر			۷۰
			کیلومتر			۷۰
			کیلومتر			۷۰
			کیلومتر			۷۰
			کیلومتر			۷۰
			کیلومتر			۷۰
			کیلومتر			۷۰
			کیلومتر			۷۰
			کیلومتر			۷۰
			کیلومتر			۷۰
			کیلومتر			۷۰
			کیلومتر			۷۰
			کیلومتر			۷۰
			کیلومتر			۷۰
			کیلومتر			۷۰
			کیلومتر			۷۰
			کیلومتر			۷۰
			کیلومتر			۷۰
			کیلومتر			۷۰
جمع						

فرم الف -۱- شاخص های اختصاصی شرکت راه آهن ج.ا.ا (موضوع : بند ب ماده ۳ آئین نامه مواد ۸۱ و ۸۲)
 برش استانی شاخص ۱ (متوسط سرعت قطارهای باری)

وزارت راه و شهرسازی- شرکت راه آهن ج.ا.ا - ۱۳۹۴							
کد شاخص استان	نام استان	مستند شاخص	واحد سنجش MU	هدف کمی استان S	عملکرد واقعی AP	سقف امتیاز (ضریب اهمیت) W	امتیاز مکتسبه ($\frac{W*AP}{S}$)
			کیلومتر بر ساعت			۶۰	
			کیلومتر بر ساعت			۶۰	
			کیلومتر بر ساعت			۶۰	
			کیلومتر بر ساعت			۶۰	
			کیلومتر بر ساعت			۶۰	
			کیلومتر بر ساعت			۶۰	
			کیلومتر بر ساعت			۶۰	
			کیلومتر بر ساعت			۶۰	
			کیلومتر بر ساعت			۶۰	
			کیلومتر بر ساعت			۶۰	
			کیلومتر بر ساعت			۶۰	
			کیلومتر بر ساعت			۶۰	
			کیلومتر بر ساعت			۶۰	
			کیلومتر بر ساعت			۶۰	
			کیلومتر بر ساعت			۶۰	
			کیلومتر بر ساعت			۶۰	
			کیلومتر بر ساعت			۶۰	
			کیلومتر بر ساعت			۶۰	
			کیلومتر بر ساعت			۶۰	
			کیلومتر بر ساعت			۶۰	
			کیلومتر بر ساعت			۶۰	
			کیلومتر بر ساعت			۶۰	
میانگین							

فرم الف-۲ - شاخص‌های اختصاصی شرکت راه آهن ج.ا.ا. (موضوع بند ب ماده ۳ آیین‌نامه مواد ۸۱ و ۸۲)

شرکت راه آهن ج.ا.ا.							
کد شاخص / استان	نام استان	مستند شاخص	واحد سنجش MU	هدف کمی استان S	عملکرد واقعی AP	سقف امتیاز (ضریب اهمیت) W	امتیاز مکتسبه $(W * \frac{AP}{S})$
۱		کل حمل بار	هزار تن			۱۰۰	S
۲		کل حمل بار	میلیون تن کیلومتر			۱۰۰	
۳		کل جابجایی مسافر	هزار نفر			۹۰	
۴		کل جابجایی مسافر	میلیون نفر کیلومتر			۹۰	
۵		لکوموتیو در گردش	دستگاه			۱۰۰	
۶		مجموع واگن‌های مسافری در گردش	دستگاه			۸۰	
۷		مجموع واگن‌های باری در گردش کل	دستگاه			۸۰	
۸		ایمنی	(تعداد فوتی‌ها به ازای یک میلیون قطار کیلومتر)			۱۲۰	
۹		مجموع خطوط	کیلومتر			۵۰	
۱۰		نگهداری خطوط	کیلومتر			۷۰	
۱۱		متوسط سرعت قطارهای مسافری	کیلومتر بر ساعت			۷۰	
۱۲		متوسط سرعت قطارهای باری	کیلومتر بر ساعت			۵۰	